

# **Resumen Ejecutivo Avances Sector Transporte**

## **Corte a Agosto 31 de 2014**

## POSTULACIONES

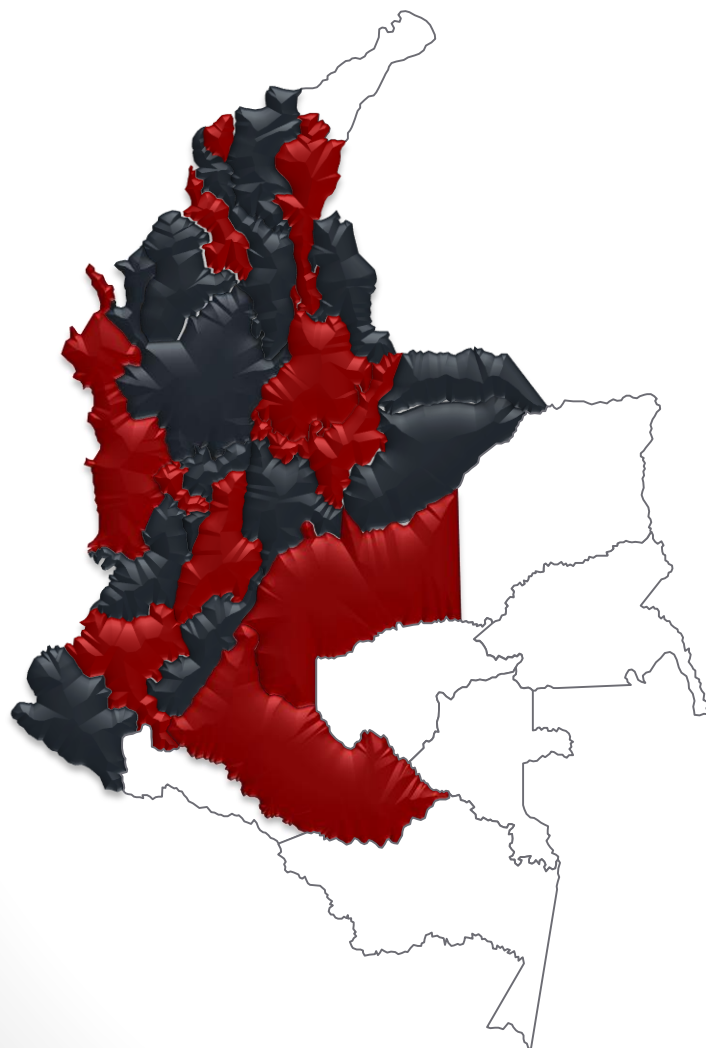
Fecha de corte: Agosto 31 de 2014

**Cifras en millones de pesos (\$)**

No. Postulación	Proyecto	Valor (\$)
10	Puente Gambote	140.000.000.000
355	Puente Yati	260.000.000.000
392	Viaducto Los Chorros	55.000.000.000
459	Los Curos-Málaga	210.000.000.000
462	Sitios Críticos Red Vial y Férrea	1.218.900.000.000
623	Estructuraciones Viales	22.300.000.000
824	Atención a Puentes	128.800.000.000
859	Estructuraciones Viales	15.000.000.000
895	Viaducto Mesones	60.000.000.000
<b>Total</b>		<b>2.110.000.000.000</b>

## Regionalización

Fecha de corte: Agosto 31 de 2014



### Beneficiados Sector Transporte

ANTIOQUIA
ARAUCA
ATLANTICO
BOLÍVAR
BOYACÁ
CALDAS
CAQUETÁ
CASANARE
CAUCA
CHOCÓ
CÓRDOBA
CUNDINAMARCA
HUILA
MAGDALENA
META
NARIÑO
NORTE DE SANTANDER
QUINDIO
RISARALDA
SANTANDER
TOLIMA
VALLE DEL CAUCA

## PRINCIPALES CIFRAS

Valores en Miles de Millones de pesos

<b>Vigencia</b>	<b>2012 - 2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>Total</b>	<b>%</b>
Valor contratado	661*	310*		971	46
Valor por contratar		573	566	1.139	54
<b>Total</b>	<b>661</b>	<b>883</b>	<b>566</b>	<b>2.110</b>	<b>100</b>

<b>Metas Plan Acción</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Total</b>
Sitios críticos	10	153	265	3	431
Estructuraciones Integrales		4			4

\*No incluye los valores contratados por recursos de cofinanciación que ascienden a 28.289 millones de pesos

### Cantidad de Proyectos: 62



*Proyectos desarrollados en 22 Departamentos*

Principales Proyectos - Ejecución de Obra	Sitios críticos	Valor contratado (Millones)	Avance	Entrega
Anserma nuevo - La Virginia	1	\$10.840	100%	Terminado
Puente El Mochilero	1	\$4.476	100%	Terminado
Puente El Quebradón	1		100%	Terminado
Variante Teletón	1	\$9.578	100%	Terminado
Carretera Cúcuta - Pamplona	13	\$51.650	90%	Oct./2014
Carretera Los Curos - Málaga	14	\$140.135	95%	Ene./2017
	14		37%	
	3		5%	
Puente Gambote	3	\$80.487	86%	Mar./2015
Puente La libertad - Fresno	4	\$62.074	80%	Nov./2014
	27		47%	Feb./2015
Bogotá (Puente El Cortijo)-Siberia-La Punta-El Vino-La Vega-Villeta	8	\$57.027	49%	Oct./2015
Autopista Medellín-Bogotá-Antioquia	8	\$52.774	23%	Oct./2015
Armenia-Pereira-Manizales-Caldas	3	\$44.534	6%	Oct./2015
Bodega-Mompox-Bolívar	1	\$46.242	22%	Jun./2015
Rosas - La Sierra y La Lupa - Bolívar (Cauca) y Pasto - Buesaco - Mojarras (Nariño)	7	\$22.067	60%	Nov./2014

## ANTECEDENTES

- Se seleccionaron en marzo de 2012 - 10 Postulaciones por valor de \$2,11 Billones.
- Proyectos que en su gran mayoría estaban a nivel de necesidad, lo cual requirió de una etapa de verificación durante el segundo semestre de 2012 y comienzos del 2013, con miras a dimensionar los alcances de las contrataciones que se debían adelantar en cada caso.
- Con base en lo anterior, se estableció que la gran mayoría de las postulaciones debían adelantar contrataciones de Estudios y Diseños, que se han venido adelantando.
- Un grupo contaba con Diseños, así se adelantaron contrataciones de Construcción. Estas contrataciones se han venido realizando durante el 2012 y 2013.

## **PRINCIPALES LOGROS**

- Se han finalizado 4 proyectos en Cundinamarca, Risaralda y Caquetá, con inversiones cercanas a los \$26,000 millones, los cuales se habían contratado en el 2012.
- Se adelantaron los diseños y contrataron posteriormente las obras en todas las Vías Concesionadas que se postularon, con inversiones cercanas a los \$422,000 millones.
- Se han adelantado diseños y contratado obras en Vías No Concesionadas, con inversiones cercanas a los \$524.000 millones.
- Se vienen adelantando las Estructuraciones de 6 Corredores Viales (2,500 Km), para incluirlas en el grupo de las Concesiones de 4ta Generación, invirtiendo cerca de \$53,000 millones.
- Se adelantan procesos de contratación de obras por valor de: \$ 680.540 millones.

## CONTRATACIÓN DEL SECTOR

Fecha de corte: Agosto 31 de 2014

RESUMEN PERSONAL	
ASESORES PLANTA FA	3
ASESORES EXTERNOS	3
SUPERVISORES EXTERNOS	17
TOTAL DEL SECTOR	23
<b>VALOR HONORARIOS ASESORES Y SUPERVISORES EXTERNOS (INCLUYE INTERVENTORIAS) (Millones \$)</b>	<b>74.107</b>

## RESUMEN PROYECTOS

Tipos de Contrato	Valor de Inversión FA	Cofinanciación	Total general	En ejecución	Terminados	Liquidados
Construcción sitios críticos	835.300.528.421	7.521.155.119	32	29	2	1
Diseño sitios críticos	37.129.766.743	199.806.240	17	2	8	7
Estructuración Integral	30.265.239.902	15.022.086.002	1	1	-	-
Interventoría	64.888.204.357	5.102.290.645	31	21	7	3
Supervisión	3.672.358.359	443.725.493	31	19	7	5
<b>Total</b>	<b>971.256.097.783</b>	<b>28.289.063.499</b>	<b>112</b>	<b>72</b>	<b>24</b>	<b>16</b>

## INTERVENCIONES EN CIFRAS

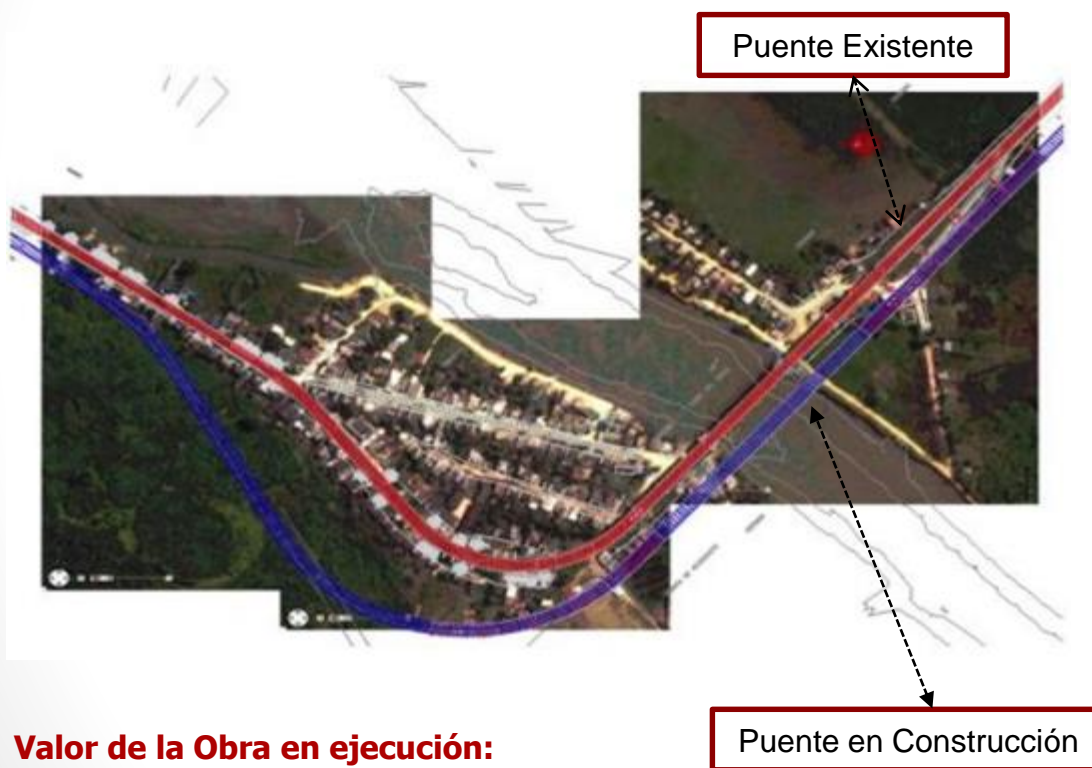
Fecha de corte: Agosto 31 de 2014

### RESUMEN PROYECTOS A NIVEL DE INTERVENCIONES

	No Proyectos	Inversión FA	Cofinanciado
Proyectos en diseños	10	\$ 41.167.178.672	\$ 15.022.086.002
Proyectos previo a obra	22	\$ 680.540.007.684	
Proyectos en obra	24	\$ 812.449.847.409	\$ 7.521.155.119
<b>Total Intervenciones en ejecución</b>	<b>56</b>	<b>\$ 1.534.157.033.765</b>	<b>\$ 22.543.241.121</b>
Estudios y obra terminados		\$ 49.078.508.985	\$ 199.806.240
Interventorías y supervisiones		\$ 68.560.562.716	\$ 5.546.016.138
<b>Total Sector</b>		<b>\$ 1.651.796.105.466</b>	<b>\$ 28.289.063.499</b>



## Puente Gambote



**Valor de la Obra en ejecución:**  
**\$ 75.345.681.971**

### ALCANCES DEL PROYECTO

1. Un puente sobre el Canal del Dique, entre el PR66+253 y el PR 66+880 de la carretera Cruz del Viso – Cartagena, en la población de Gambote, con una longitud aproximada de 627 mts. El puente incluye la construcción de soluciones peatonales en los accesos sur y norte de dicha estructura. Esta estructura favorece el curso del agua en la sección del canal del Dique.

2. Dos viaductos en la zona norte del puente Gambote, el primero en el PR68+000 y el segundo en el PR68+300, de la carretera Cruz del Viso – Cartagena. Esta obra incluye el realce de la rasante de la vía existente, en 1,00 m, entre los PR67+400 al PR69+450 de la carretera Cruz del Viso – Cartagena. Estas estructuras favorecen el intercambio de agua de forma más eficiente en épocas de niveles máximos.

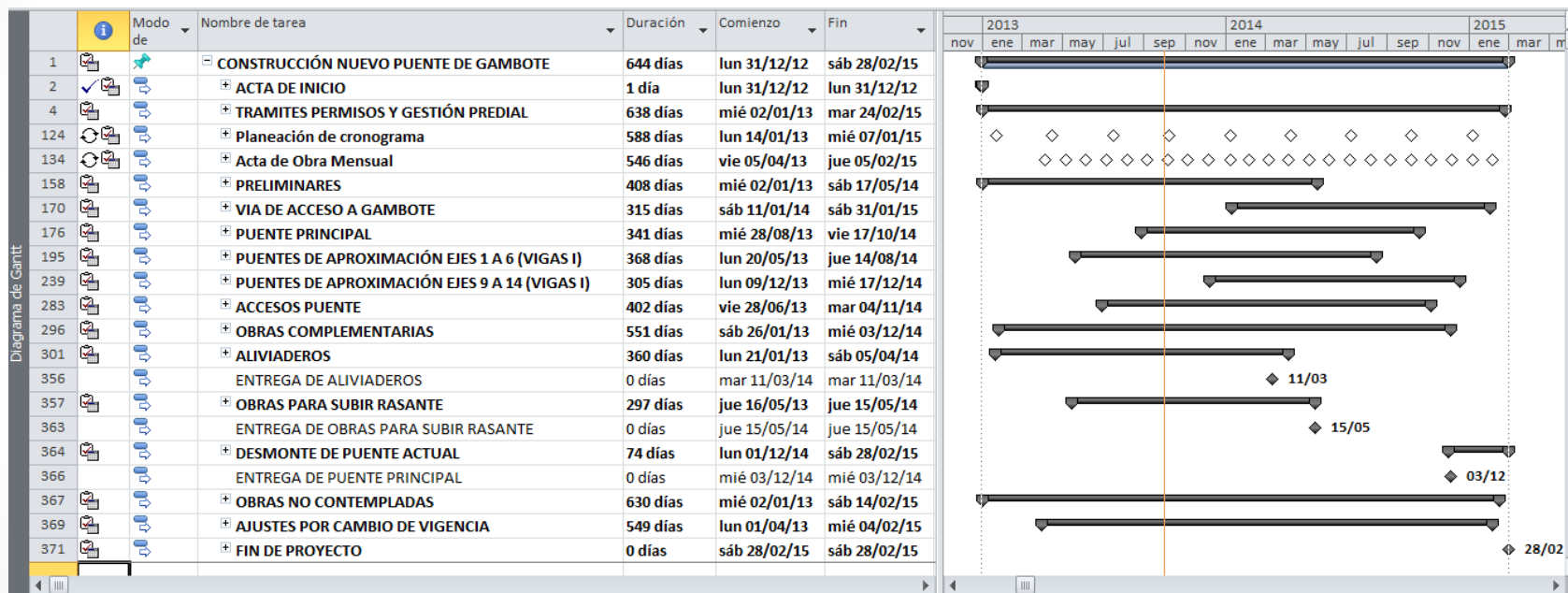
3. La vía de acceso a la población de Gambote.

4. Desmante del puente metálico existente, sus pilas y demás estructuras que sean necesarias, con el fin de devolver la capacidad hidráulica al Canal del Dique y eliminar la restricción que se presenta con el gálibo actual del puente existente.

5. Desvío de la tubería de acueducto existente para el desarrollo de las obras objeto del contrato.

# Puente Gambote

## TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:



Etapas de Preconstrucción:

- Tramite de Permisos
- Gestión Predial

100 %

Ejecución de Obras:

- Puente Principal
- Aliviaderos
- Realce de la vía
- Accesos

86,00 %

Desmante Puento existente

26 MESES

PROGRAMADO

78 %

EJECUTADO

86 %

## Puente Gambote

### Registro Fotográfico





## Cúcuta – Pamplona

### ALCANCE CONTRATADO:

En la primera fase de este proyectos se contrató la reconstrucción y estabilización de 13 sitios críticos en la vía Cúcuta – Pamplona, departamento de Norte de Santander, Ruta 5505.

Seguidamente, y una vez aprobados sus estudios y diseños, se contrataron otros 23 sitios críticos más en esta vía.

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

Se entregaron, por parte del contratista, 12 sitios críticos los cuales fueron recibidos a satisfacción por la interventoría.



## Realce Variante Teletón

### ALCANCE CONTRATADO:

Ejecutar la construcción de acuerdo con los estudios y diseños técnicos de detalles a nivel fase III del proyecto "Realce de la rasante de la variante de Teletón".

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

El contrato de obra se encuentra terminado. Se realizó el realce de la variante Teletón en 1 Km de longitud y una altura aproximada de 2 metros para un valor total correspondiente a \$10.000 millones



## Sitios Críticos Autopista Bogotá - Villeta

### ALCANCE CONTRATADO:

Recuperación de 8 sitios críticos en la autopista Bogotá – Villeta.

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

Se intervienen 7 de los 8 sitios críticos contratados mediante las siguientes actividades: construcción muros de contención, construcción de caissons, protección de taludes por medio de anclajes activos, pernos y malla triple torsión. Están terminados 2 sitios críticos. El contrato presenta un avance del 49%.



Construcción de dados en el K67+300



Instalación de mezcla asfáltica K57+350



## Sitios Críticos Autopista Medellín - Bogotá

### ALCANCE CONTRATADO:

Recuperación de sitios críticos en la Autopista Medellín – Bogotá.

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

La obra se inició el 20 de enero de 2014. De los 8 sitios críticos se han iniciado 7 y de las 13 alcantarillas se iniciaron 5, para un avance del 23%.



K 19+509. Demolición de roca



K19+676. Nivelado y apuntalado de formaleta

## Carretera Neiva - Espinal

### ALCANCE CONTRATADO:

Obras de emergencia para la protección de la banca de la vía en el PR 43+000 de la carretera Neiva – Espinal (Sector La Vega del Muerto).

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

Se finalizó la etapa de pre construcción en donde se obtuvieron los permisos ambientales y los predios necesarios para la ejecución de la obra. En la actualidad se adelantan los trabajos de la construcción de la nueva vía y las obras necesarias para la protección de la banca.



Terminado de placas de concreto para Pantalla del K42+950 al K43+080



Extendida de base granular de vía nueva K43+208 al K43+360



## Armenia – Pereira – Manizales

### ALCANCE CONTRATADO:

Recuperación de los sitios críticos de la carretera Armenia – Pereira – Manizales.

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

De los 4 sitios críticos establecidos dentro del Contrato, se ha iniciado la ejecución en 3.



Sitio Critico: Manejo de cuenca rio Chinchiná - Puente Cenicafé: Excavación y Construcción Gaviones Espolón



Sitio Crítico: Estabilización Intersección Chinchiná - Barricada de pilotes: Excavación de Pilote

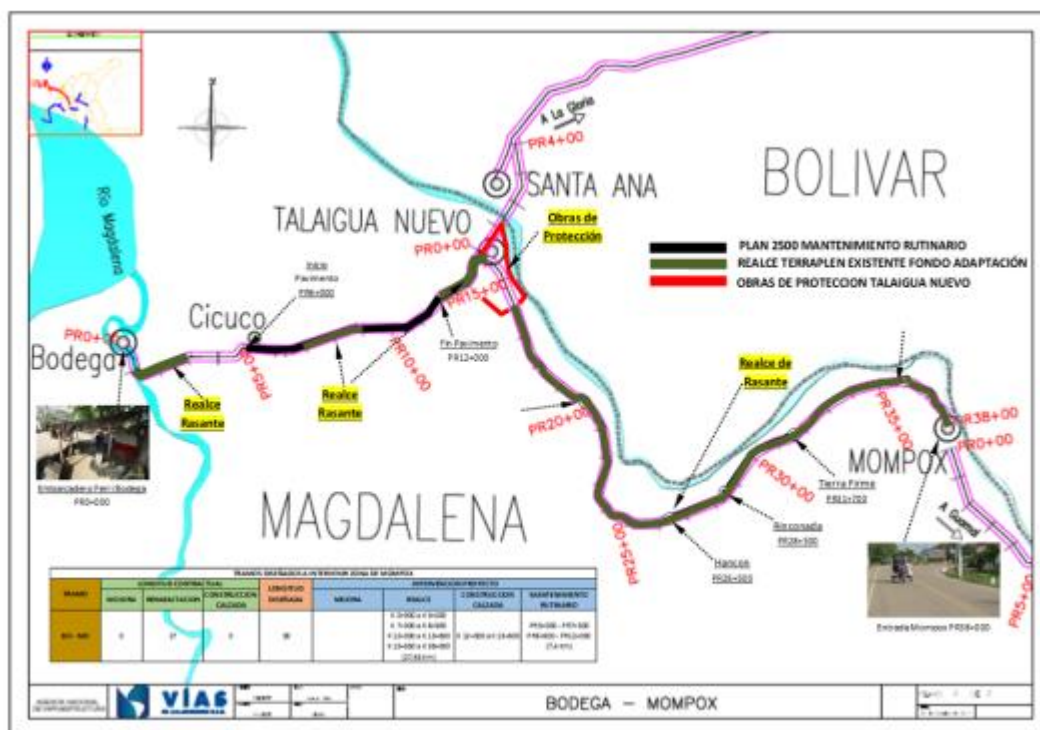
# La Bodega - Mompox

## ALCANCES DEL PROYECTO

1.Realce, a nivel de terraplén, de la rasante de la vía la Bodega – Mompox, en 27 Km de la vía.

2.Construcción de la estructura de pavimento en 0.65 kilómetros.

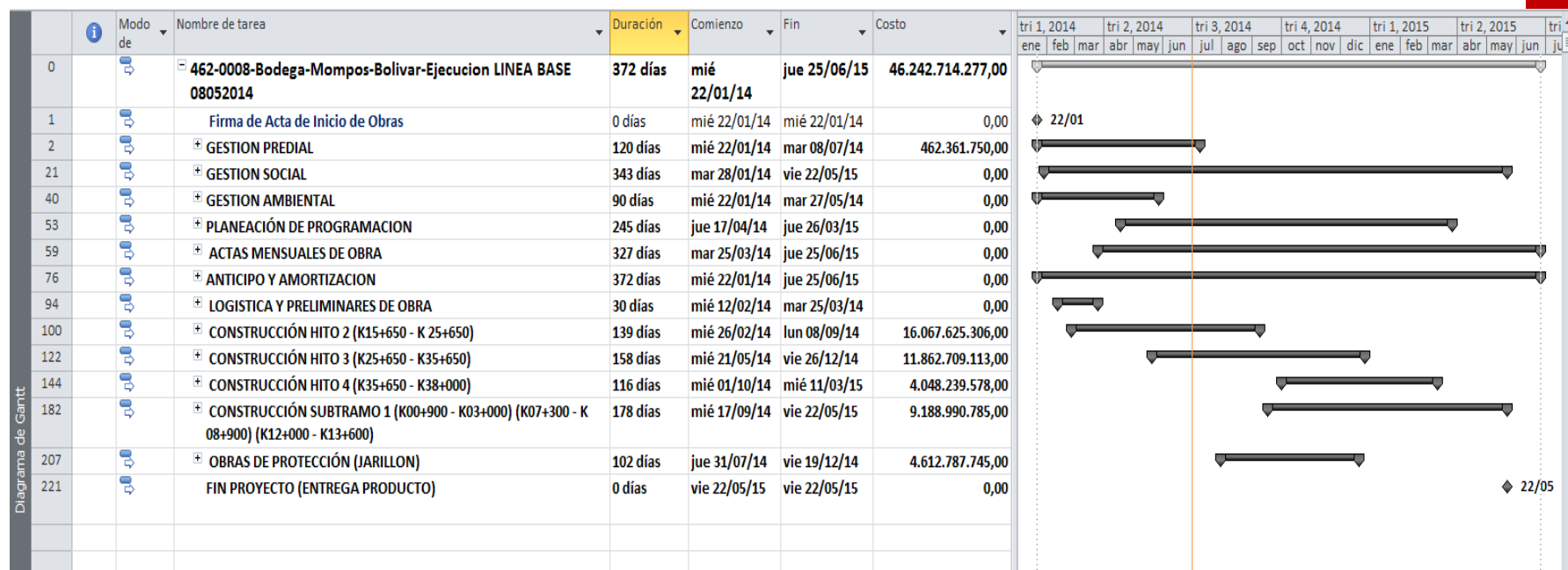
3.Construcción de las obras de protección en Talaigua Nuevo: Jarillón y muro en concreto reforzado.



Valor del proyecto en ejecución:  
\$ 46.242.714.277

# La Bodega - Mompox

## TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:



16  
MESES

PROGRAMADO

42 %

EJECUTADO

22 %

Fecha de corte: Agosto 31 de 2014

## La Bodega - Mompox

### Avances





## Sitios Críticos Red Férrea del Pacífico

### ALCANCE CONTRATADO:

Reconstrucción y Estabilización de sitios críticos en la red férrea del pacifico.

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

**K42+450:** Construcción de muro en gaviones y colocación de geotextil en el cuerpo del muro.

**K60+100:** Localización y replanteo y Limpieza y rocería de la zona de trabajo.

**K60+400:** Excavación en la parte interna del box Culvert y aguas abajo de la obra existente. Localización (colchón-gavión y gaviones) del nuevo canal. Paso provisional (con rieles y gaviones) con el fin de realizar excavación para construcción del nuevo Box Culvert.

**K125+750:** Construcción gaviones lado sur del dissipador, colocación del geotextil y geodren. Fundición de losas terrazas 1 y 2. Fundición de dissipador hasta terraza 3.

**K178+800:** En espera de respuesta de la autoridad ambiental.

**K240+000:** Retiro de material deslizado sobre la vía existente, retiro de la línea férrea. Localización y replanteo topográfico de la zona a intervenir y manejo de aguas de la misma. Transporte y disposición de material en botadero Municipal.

**K328+000:** Culminación actividad de información de levantamientos topográficos de botadero. Acopio lateral de material proveniente de excavación. Realización de cuatro apique tomados en el eje con coordenadas para ubicación de puntos definitivos en obra. Las zonas de los botaderos No. 1 y 2 están en estudio por parte de la CVC.

## Sitios Críticos Red Férrea del Pacífico

**Antes**  
**(Ola Invernal 2010 - 2011)**

**PR 42 + 450**



**Estado Actual**



**PR 125 + 750**



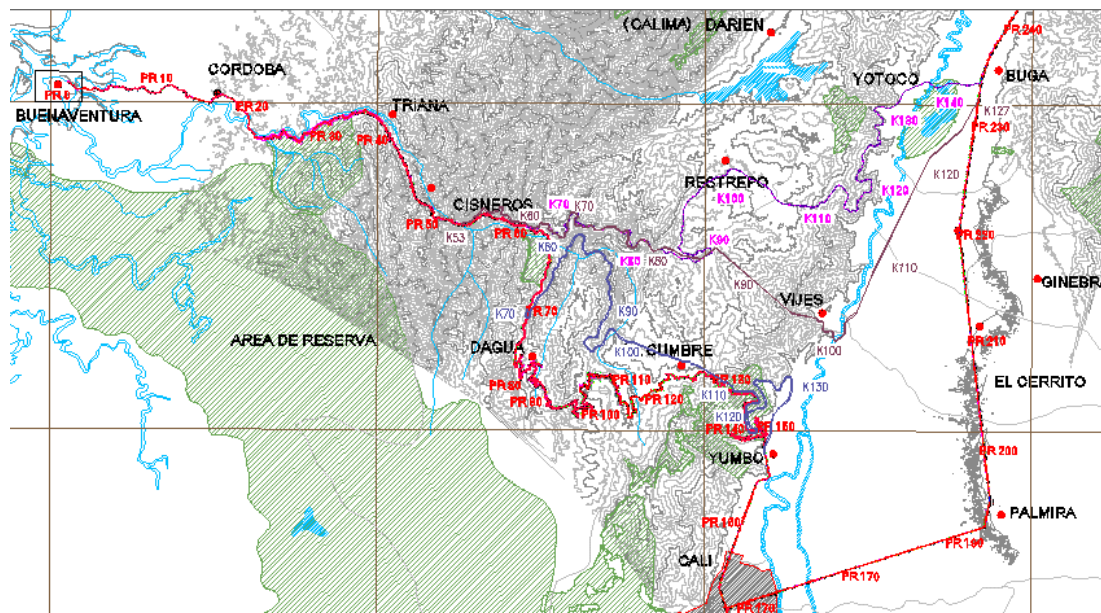
# Estructuración Férrea

**ALCANCE CONTRATADO:**

Consultoría especializada para la estructuración de la solución técnica, económica, legal y socio-ambiental de la red férrea del Pacífico, tramo Buga-Buenaventura.

**TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:**

Luego de aprobada la metodología de trabajo del consultor, este esta desarrollando el estudio acorde con el cronograma en diferentes áreas de trabajo tales como: Legal (39%), Estudio de Demanda (81%), Operación Férrea (27%), Diseño geométrico (90%), Geología y geotecnia (32%), Hidrología e hidráulica (40%), Estructuras (30%), Área Ambiental (43%), Túneles (50%), Riesgo (33%).



## Estructuración Corredores Viales

### ALCANCE CONTRATADO:

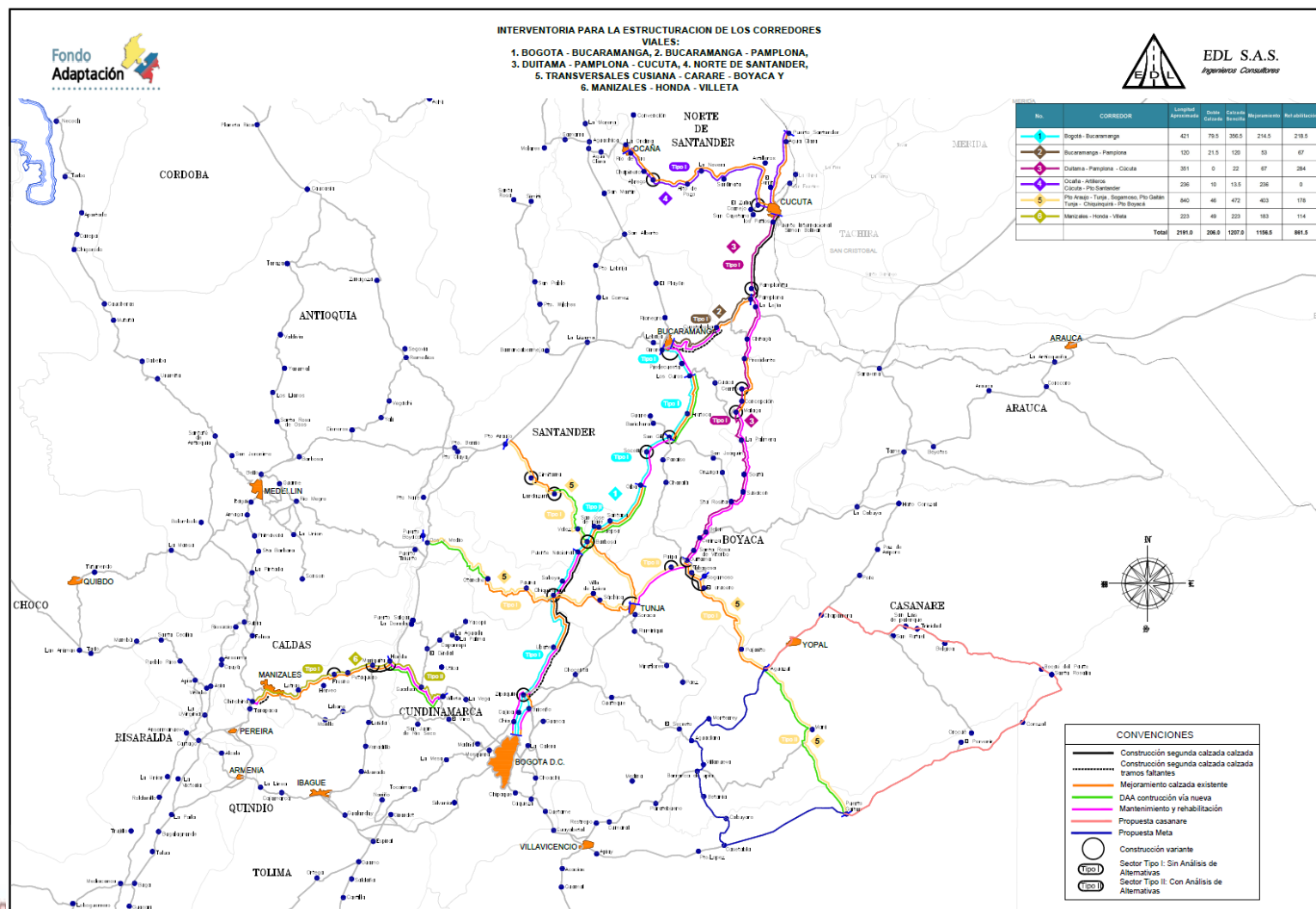
Estructurar de manera integral (Técnica, Legal y Financieramente), los corredores 1. Bogotá – Bucaramanga, 2. Bucaramanga – Pamplona, 3. Duitama-Pamplona-Cúcuta, 4. Norte de Santander, 5. Transversales Cusiana – Carare – Boyacá y 6. Manizales – Honda – Villeta.

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

Se ha realizado la Metodología, Cronograma y Plan de Intervención Corroborado para todos los corredores. Se avanza en los trabajos de campo y diseño técnico de las intervenciones definidas.



# Estructuración Corredores Viales



## Málaga – Los Curos

### ALCANCE CONTRATADO:

Contrato de obra **075 de 2013**: Construcción de las obras para la solución de 14 sitios críticos comprendidos entre los PR 46+850 a 85+903.

Contrato de obra **239 de 2013**: Construcción de las obras para la atención de 14 sitios críticos en el tramo comprendido entre los PR 8+173 a K37+538.

Contrato de obra **285 de 2013**: Construcción de tres puentes sobre el corredor vial de Málaga – Los Curos en el departamento de Santander

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

Actualmente los contratos de obra 075 y 239 de 2013 se encuentran en la etapa de construcción con porcentajes de avances 95% y 37% respectivamente. El Contrato 285 de 2013, adelanta los trabajos para la cimentación de los tres puentes.

## Málaga – Los Curos

### Avances



## Puente La Libertad - Fresno

### ALCANCE CONTRATADO:

Construcción y estabilización de 31 sitios críticos en la vía Puente La Libertad – Fresno (Tramo 1 y 2).

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

Los Contratos correspondientes al tramo I y II, iniciaron en septiembre y noviembre de 2013, respectivamente. Los contratistas han realizado las entregas parciales de sitios críticos, pactadas en el contrato. Se avanza al 80% y 47% respectivamente.





## Sitios Críticos El Tigre – Dabeiba – Santa Fé

### ALCANCE CONTRATADO:

- Construcción de Falso Túnel en concreto de 90 m de longitud.
- Construcción de dos falsos túneles, de 171m, y 106m y un puente vehicular de 142 m.

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

El contratista e interventor avanzaron en las actividades:

Túnel falso 90m longitud: Excavación y construcción de dados de apoyo para soporte de vigas transversales. excavación mecánica para construcción de la llave de bolsacretos cerca al lecho del río Sucio.

Puente vehicular: Excavación y construcción de anillos para pilotes.

Túneles falsos 171 y 106 m: Se realizó la explanación y nivelación del terreno para dar inicio a las actividades de excavación mecánica de pilotes. se ejecutan barrenos para uso de explosivos en la excavación de pilotes.



## Consultorías Estudios y Diseños Puentes

### ALCANCE CONTRATADO:

Realizar los Estudios y Diseños a nivel fase III, de 35 sitios críticos cuya solución son puentes vehiculares localizados en los departamentos de Norte de Santander, Santander, Magdalena, Boyacá, Casanare, Meta, Chocó, Huila, Cauca, Risaralda y Tolima. Se dividieron en 3 grupos.

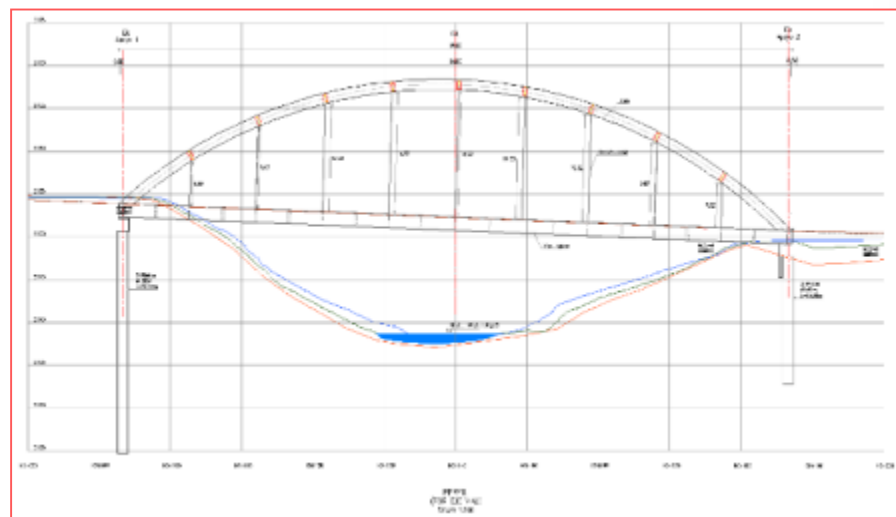
### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

Se han finalizado los diseños de 1 grupo y están finalizándose los diseños de los 2 adicionales.

#### Sitio critico La Nevera, Vía Alto El Pozo -Sardinata PR96+522



#### Diseño Puente metálico en arco longitud aprox. 100 metros



## Construcción Interconexión vial Yatí – La Bodega

### ALCANCE DEL PROYECTO:

Construir la Interconexión del corredor vial ubicado entre la vía Yatí – La Bodega, con el fin de dar continuidad a la Transversal Momposina. Longitud 11,8 Km

### ESTADO DEL PROCESO:

- Diseños finalizados y aprobados por parte de la Interventoría
- Se expidió la Licencia Ambiental y se obtuvo el Levantamiento Temporal y Parcial de Veda el pasado 25 de julio de 2014.
- Se estructuró y se dio inicio al proceso licitatorio FA-CA-003-2014 publicando pre-pliegos el 28 de mayo de 2014 y publicando los Pliegos Definitivos el pasado 15 de agosto. Se tiene previsto adjudicar el proyecto el próximo 15 de octubre.
- Plazo del Contrato 39 meses (3 pre-construcción - 36 de obra).



## Puente Caño Negro - Meta

### ALCANCE CONTRATADO:

Construir un puente en sistema estructural de placas y vigas en concreto pre-esforzado, simplemente apoyado de 36 m de longitud con un ancho de tablero de 13.90 m que incluye dos carriles de circulación de 3.65 m cada uno, dos bermas de 1.80m, dos barreras de tráfico de 0.30 m y dos andenes de ancho efectivo de 1.20 m, apoyado en pilotes de 1.0 m de diámetro y 25 m de longitud.

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

El contratista e interventor avanzaron en las actividades preliminares, tales como revisión de los diseños, gestión predial y solicitud de permisos ambientales, los cuales están en trámite.





## Puente Jagual - Cauca

### ALCANCE CONTRATADO:

Construir un puente de 31.5 m de luz, con sistema de construcción de vigas prefabricadas postensadas en I y tablero de espesor continuo de 0.25 m. Anchos de carril de 3.65m con bermas de 1.80 m a cada lado.

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

El contratista e interventor avanzaron en las actividades preliminares, tales como revisión de los diseños, gestión predial y solicitud de permisos ambientales, los cuales están en trámite.



## Puente Pamplonita – Norte de Santander

### ALCANCE CONTRATADO:

Construir un puente de 103 m de longitud, paralelo al existente, en el costado aguas debajo de este, con una separación de 3,5 m con el fin de facilitar el proceso constructivo.

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

El contratista e interventor avanzaron en las actividades preliminares, tales como revisión de los diseños, gestión predial y solicitud de permisos ambientales. Se avanza en la construcción de la cimentación y en la fabricación de la estructura metálica.

#### ANTES



#### DESPUES



## Puente N.N – Norte de Santander

### ALCANCE CONTRATADO:

Construir un puente de 70 m de longitud, en placa y vigas en I Metálicas, con sección transversal de 2 carriles de 3.65 m cada uno, sobre ancho al interior de la curva de 1,60m, dos bermas de 1.80 m y dos defensas tipo new jersey de 0.35 m para un total de ancho de tablero de 13.20 m, apoyado en pilotes de 1.20 m de diámetro.

### TRABAJO EJECUTADOS A LA FECHA:

El contratista e interventor avanzaron en las actividades preliminares, tales como revisión de los diseños, gestión predial y solicitud de permisos ambientales. Se avanza en la construcción de la cimentación y en la fabricación de la estructura metálica.





## Puente La Ceiba – Norte de Santander

### ALCANCE CONTRATADO:

Construir un puente de luz de 15.0 m, con un ancho total de calzada de 11.60 m que incluye doble vía de circulación y un paso peatonal. Box Coulvert en concreto reforzado ubicado en PR 4+050 y Box en PR 4+355 para garantizar estabilidad de la vía en la zona y permitir drenaje de las fuentes naturales que atraviesan el sector.

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

El contratista e interventor avanzaron en las actividades preliminares, tales como revisión de los diseños, gestión predial y solicitud de permisos ambientales. Se adelantó la cimentación y está en instalación la estructura metálica del puente.

#### ANTES



#### FORMALETA PARA MUROS DE BOX



## Puente M1-1 – Santa Teresa (Boyacá)

### ALCANCE CONTRATADO:

Construir puente Vehicular de luz de 50m, tablero isostático con vigas postensadas, sección de 11.60 m que incluye dos carriles de 3.65 m, bermas de 1.80 m y 0.50 m, andén de 1.30 m y dos barreras vehiculares de 0.35 m .

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

El contratista e interventor avanzaron en las actividades preliminares, tales como revisión de los diseños, gestión predial y solicitud de permisos ambientales. Se avanza en la construcción de la cimentación y en la fabricación de la estructura metálica.



## La Mansa – Primavera

### ALCANCE CONTRATADO:

Estudios, diseños técnicos fase III y construcción de obras para atender 6 sitios críticos en el corredor vial “La Mansa – Primavera”, en el departamento de Antioquía

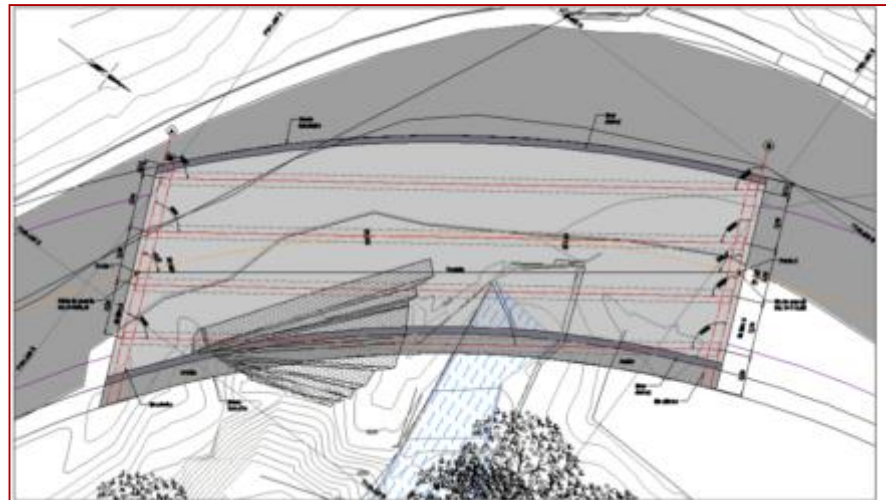
### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

El contratista adelantó la etapa de estudios y diseños la cual se encuentra totalmente aprobada. Se inició la construcción de los sitios críticos. Se avanza en actividades preliminares según lo previsto en el cronograma.

#### Aspecto del sitio Critico PR76+640



#### Esquema de la solución planteada con un puente de concreto de una sola luz de 30.5 m





## Otanche - Chiquinquirá

### ALCANCE CONTRATADO:

Ejecutar las obras para atender sitios críticos en la carretera Otanche – Chiquinquirá, en el departamento de Boyacá, en 7 sitios críticos entre los PRs PR6+420 y PR12+300.

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

Se han ejecutado actividades de obra de cimentación y construcción de muros de contención. Se continuará con la construcción de los voladizos que conformarán la estructura de carretera.



## Carretera Macizo Colombiano (Cauca) – Pasto-Buesaco (Nariño)

### ALCANCE CONTRATADO:

Ejecutar las obras para atender 7 puntos críticos en las carreteras RUTA 25CC15 ROSAS - LA SIERRA - SAN SEBASTIAN - SANTIAGO. RUTA 1203 LA LUPA - BOLIVAR - SANTIAGO. CAUCA y RUTA 2501 PASTO - BUESACO - MOJARRAS. NARIÑO.

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

Se ha ejecutado actividades de obra en todos los puntos críticos consistentes en construcción de Caissons y muros de contención. Se avanza según el cronograma planificado.

ROSAS - LA SIERRA - SAN  
SEBASTIAN - SANTIAGO.  
CAUCA PR1+500 Pantalla  
terminada – Avance de obra



2501 PASTO - BUESACO - MOJARRAS. NARIÑO:  
PR34+700 Vista general avance de obra





## Cauya – La Pintada

### ALCANCE CONTRATADO:

Estudios Y Diseños Técnicos de Detalle, a nivel de Fase III, de sitios críticos localizados en el corredor vial “Cauya – La Pintada”, en el Departamento de Caldas. Son veinte (20) puntos Críticos.

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

El contratista consultor terminó totalmente los diseños los cuales ya cuentan con aprobación de la interventoría. Por lo tanto se avanza en el proceso de contratación de las obras.

**Aspecto de afectación Sitio crítico  
No. 4 PR 21 + 450 - PR 21+ 465**



**Aspecto de afectación Sitio crítico  
No. 7 PR 28 + 800 – PR 28 + 900**



## Realce Ponedera – Carreto

### ALCANCE CONTRATADO:

Realce de la vía Ponedera – Carreto del PR0+000 al PR28+000, en el Departamento del Atlántico.

### TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

El proyecto se encuentra dividido en tres (3) contratistas de obra y un (1) interventor, a la fecha se ha avanzado en las actividades preliminares, tales como apropiación de los estudios y diseños, gestión predial, gestión social, aprobación de PAGA's, localización y replanteo, explanaciones y terraplén. Ya se realizarán las respectivas socializaciones de los proyectos. Se avanza en los realces de terraplén según cronograma y en algunos tramos ya se han adelantado trabajos de pavimentación.

Contrato 121 de 2014



Contrato 119 de 2014



Fecha de corte: Agosto 31 de 2014

## CONTRATACIONES PROYECTADAS

### PREVIO A OBRA

Grupo de Ejecución	Valor de Inversión FA	# Contratos
Concesionarios	85.180.797.535	4
Yatí	224.223.657.173	1
Puentes	221.743.974.411	26
Curos - Málaga	34.439.262.966	2
Cauyá - La Pintada	63.238.796.511	2
Estudios e Interventoría	1.407.400.000	2
Interentorías de Obras	50.306.119.088	
<b>TOTAL CONTRATACION SEPT-DIC/14</b>	<b>680.540.007.684</b>	<b>37</b>