Comunicado de Prensa **FONDO ADAPTACIÓN**

--

**9 CONSORCIOS PRESENTARON PROPUESTAS PARA CORREDORES VIALES**

--En diciembre se hará la adjudicación.-

--La fase de estructuración tendrá una inversión de casi 40 mil millones

**Bogotá, noviembre de 2012.**-El Fondo Adaptación, de la mano de la Agencia Nacional de Infraestructura, recibió nueve (9) propuestas de diferentes consorcios en el marco de la convocatoria destinada a las firmas interesadas en la estructuración integral de proyectos para importantes corredores viales del país.

“El cierre de esta convocatoria es bien importante, por cuanto estos corredores viales buscan dar una solución definitiva a los problemas generados por el Fenómeno de la Niña 2010 -2011”, afirmó la gerente general del Fondo Adaptación, Carmen Arévalo.

En un trabajo conjunto con la **Agencia Nacional de Infraestructura** y con una inversión en la fase de estructuración de 39.255 millones de pesos, se gestionarán proyectos que beneficiarán a más de doce departamentos del país, por medio de un esquema de participación privada.

El propósito de la convocatoria que se cerró el viernes es seleccionar oferentes que elaboren la estructuración financiera, técnica, legal, socio-predial, de riesgos y ambiental, a establecer las condiciones en que posteriormente se desarrollarán las licitaciones para concesionar los corredores.

Los consorcios o uniones temporales que presentaron sus propuestas son los siguientes:

--**Unión Temporal SMBC-SENER-STRUCTURE**

--**Unión Temporal Euroestudios-Deloitte**

--**Unión Temporal INECO-Pwc**

--**Unión Temporal Typsa-Inverlink-Bonus-Banicol-Ikon**

--**Consorcio Vial Itacol**: ANAS S.P.A.,-Progin S.A.-C&MConsultores S.P.A.

--**Unión Temporal Estructuración Carreteras 2012**: ICEACSA-GENIVAR-GPINC-Torres Vila y Asociados S.C.-Helm Banca de Inversión-Q%A Banca de inversión.

--**Consorcio Estructurador Integral del Centro Nororiente**: Concol-Nexus Banca de Inversión S.A.-CIP.

--**Consorcio Estructuraciones Centro Oriente**: Estructuras en Finanzas S.A.-Tecnoconsultas S.A.S.-Ayesa Ingeniería y Arquitectura SAU-AFH Consultores y Asociados.

--**Unión Temporal Vías del Oriente**: AECOM-HMV Ingenieros-KPMG II Consultores de Negocios S.A.-KMPG Advisory Services Ltda.-Durán Osorio Abogados Asociados.-

Por otra parte, los corredores seleccionados son:

Corredor Bogotá – Bucaramanga – Pamplona, con una extensión de 541 km que beneficiará a las poblaciones de los departamentos de Cundinamarca, Boyacá, Santander y Norte de Santander.

Corredor Duitama – Pamplona – Cúcuta, cuya cobertura es de 373 km que beneficiará a las poblaciones de los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander.

Corredor Norte de Santander, que cubre el tramo Aguaclara-Ocaña-Sardinata, Cúcuta-Puerto Santander en un tramo de 428 km aproximadamente

Corredor Transversales Cusiana – Carare – Boyacá que, en un trayecto de 840 km que beneficiará a las poblaciones de los departamentos de Boyacá, Santander, Casanare y Meta.

Corredor Manizales – Honda – Villeta, que cubrirá 223 km beneficiando a los departamentos de Cundinamarca, Tolima, Caldas y Risaralda, entre otros.

La estructuración de los proyectos se constituye en el fundamento determinante para la ejecución de las obras y la gestión de los concesionarios en los corredores viales seleccionados, bajo los mejores estándares de servicio y de seguridad para los usuarios de las carreteras, impulsando el desarrollo y la competitividad del país en el sector vial.

**ACERCA DEL FONDO ADAPTACIÓN**

El Fondo Adaptación es la entidad creada por el Gobierno Nacional mediante decreto 4819 de 2010 para construir o reconstruir la infraestructura que resultó afectada por el fenómeno de La Niña 2010-2011.

Mayores informes:

[www.fondoadaptacion.gov.co](http://www.fondoadaptacion.gov.co)

[comunicaciones@fondoadaptacion.gov.co](mailto:comunicaciones@fondoadaptacion.gov.co)

57-1-508204 ext 129

3182149301